SEAT – FIAT > MOTORES - 903 - FASE 1 & FASE 2






www.tiendamtamotorsport.com --- www.mtamotorsport.com

info@mtamotorsport.eu & 609017495

**** ELABORADO – RESTAURADO A SERIE DE MOTOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE SEAT & FIAT > PARA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO CON LA MAYOR FIABILIDAD EN USO COTIDIANO DEL VEHÍCULO SEGÚN FORMATO Y CONCEPCIÓN DE ORIGEN FÁBRICA.**

OPCIONES VARIAS:

- **Nº 1.- CONJUNTO MOTOR tipo SERIE – VARIANTES: (35 – 40 – 45 – 47)**
  (Únicamente el motor completo, sin periféricos de funcionamiento)
- **Nº 2.- COLECTOR DE ESCAPE FUNDIDO (restaurado en especificaciones SERIE)**
- **Nº 3.- SISTEMA DE EMBRAGUE TIPO SERIE Premium (para uso Street- road)**
- **Nº 4.- CARBURADOR – RESTAURADO A NUEVO – Origen > SERIE**
- **Nº 5.- BOMBA DE AGUA MEJORADA.**
- **Nº 6.- SISTEMA DE ENCENDIDO.**
- **Nº 7.- ADMISIÓN – FILTRADO DE AIRE MOTOR.**

***DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS, ELABORACIONES Y DETALLE SUSTITUCIONES:

Nº 1.- Independientemente si el motor externamente ha llegado limpio o no, se procede inicialmente a hacer una limpieza extrema mediante vapor y ácido para desincrustar la mayor parte de residuos externos e internos adheridos al mismo. Seguidamente desmontamos total y completamente hasta el último tornillo y tapón del mismo para proceder primero a la medición y verificado de cada uno de sus componentes para determinar la validez o el aprovechamiento de componentes, con posterioridad al verificado realizamos una ficha técnica de cada sistema de componentes.
Una vez verificado todo se procede a las limpiezas por ultrasonidos, blasteado con micro esferas de vidrio, comprobado magnaflux de los componentes que se vayan a aprovechar o que haya que restaurar, rehacer o modificar para su uso posterior. Es muy importante prestar mucha atención a la metrología y verificado ya que es de suma importancia de cara a la fiabilidad posterior ya que se trabaja sobre motor más o menos usado y con desgastes y fatigas a lo largo de su vida anterior.
*** Determinando los componentes habituales de aprovechado:

- Bloque motor: Se procede al saneado vario interno, fileteado de roscas, verificado/alineado de línea bancada y rectificado sobre-medida cilindros así como elaborado para mejoras de refrigerado y engrase del bloque + Pintado externo.
- Se restaura cárter motor, tapa de motor y tapa de distribución. Pintado de los mismos
- Se procede al pulido de todas las muñequillas del cigüeñal, fileteado de roscas así como verificado de equilibrado. Se realiza montaje de cigüeñal en el bloque motor.
- Se realiza arenado y limpieza del volante de motor.
- Se restaura a origen totalmente la culata, fileteados, cubicado de cámaras a especificaciones concretas originales (si estuviera previamente ya fuera de medidas por rectificado inapropiado anterior), mejorado de sistema de lubricado y refrigerado de la culata, fresado de ángulos de asientos a cotas serie, haciendo esmerilado y montaje de las 8 válvulas nuevas de admisión y escape, así como los seguros nuevos y retenes oil.
- Se realiza el montaje de pistones nuevos de tipo re-fabricados a sobre medida según cotas origen o similar disponible (modelos planos en lugar de con cavidad), acoplado en en las bielas y se procede a hacer el montaje del conjunto en el bloque de motor.
- Se procede al montaje del árbol de levas usado (si está en correcto estado), conjunto de distribución nueva y los empujadores de válvula (si están en correcto estado). Haciendo calados específicos de distribución y reglajes - serie.
- Se monta la bomba de aceite re-fabricada nueva, el cárter de motor y todos los retenes.
- Se procede al cerrado superior del motor con montaje de culata y complementos.

- **COMPONENTES NUEVOS BASICOS**: Equipo motor de 4 pistones de fundido 65,4 mm + rectificado de cilindros de bloque de motor a sobre-medida, Set de bearing de biela, Set de bearing de bancada, Set de axiales, Tornillo de cigüeñal, Tornillos de volante de motor, Tornillos de apoyos de bancada en acero, Tornillos de culata en acero, Juego de juntas de motor completo, Junta de culata de aros acero medida origen, Juego de retenes de motor completo, Juego de retenes de válvula vitón, Kit distribución calidad Premium acero, Bomba de aceite re-fabricada aftermarket, 4 válvulas admisión tipo serie, 4 válvulas escape tipo serie, 16 enclavados de válvulas, 4 Juegos de espárragos y tuercas de biela tipo serie, Tapones de bloque y Tornillería varia complementos motor.

- ***PRECIO DE ELABORADO UNIDAD DE MOTOR – RESTAURADO ANTES DESCRITO Y COMPONENTES NUEVOS UTILIZADOS..... 4.900,00.- € - Iva y transportes de recepción y devolución motor NO incluidos.***

Nº 2.- COLECTORES ADMISIÓN+ ESCAPE: Limpieza por ultrasonidos, blasteado con micro esferas el pequeño colector de admisión y el colector escape de hierro fundido, fresados de planos de apoyo de ambos colectores.

- ***PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO ANTES DESCRITO... 200,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 3.- EMBRAGUE: Sistema conjunto de embrague orgánico tipo serie, para uso Street-road. Disco de fricción, y diafragma en diámetro serie de 170 mm y calidad de producto Premium.

- ***PRECIO de set de embrague - ANTES DESCRITO... 190,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 4.- CARBURADOR: Descripción: Reconstrucción de carburador de origen, se despieza totalmente y analiza el estado de todos sus componentes, se somete a limpieza inicial por ultrasonidos con líquido especial adecuado para limpieza de los mismos, seguidamente por chorreado en cabina con Armex y lavado neutro posterior. De no hacer este procedimiento se dañaría internamente. Como norma establecida se sustituyen los componentes de desgaste habitual, como todas las juntas, membrana, la aguja de entrada, etc. Se realizan reglajes correspondientes a esas especificaciones del motor renovado.

- ***PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO - ANTES DESCRITO (incluye kit de componentes nuevos)... 380,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 5.- BOMBA DE AGUA: Versión mejorada tipo Premium, mejor flujo, sistemas de aspas anti cavitado.

- ***PRECIO de Bomba de agua completa con tornillería - ANTES DESCRITA... 90,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 6.- ENCENDIDO: Sistema general (Distribuidor, bobina y cables de AT u otro sistema tipo DIS) de encendido de motor NO modificado (Inicialmente consideramos que está en buen estado) – Usado de los mismos componentes del motor de base. Solamente contabilizamos un set de 4 bujías Niquel, ideales para motores de serie.

- ***PRECIO de set – juego de bujías de Niquel - ANTES DESCRITO... 20,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 7.- ADMISIÓN DE AIRE: Elemento de filtro de aire de SERIE sobre carcasa del carburador sin mejora de respiración de admisión. Igual a la serie.

PRECIOS NO VINCULANTES – PENDIENTE DE EVALUACIÓN CONCRETA DE LO RECIBIDO

** CONSÚLTENOS SOBRE CUALQUIER DUDA DE LO DESCRITO O MEJORAS QUE DESEE INCORPORAR.

©-Mta Motorsport – ® - octubre -2026