SEAT – FIAT > MOTORES - 903 - FASE 1 & FASE 2






www.tiendamtamotorsport.com --- www.mtamotorsport.com

info@mtamotorsport.eu & 609017495

**** ELABORADO – POTENCIADO DEL MOTOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE NORMATIVA FIA GR. N > GR N Plus – DESARROLLADAS EN LA ÉPOCA PARA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO CON LA MAYOR FIABILIDAD EN PRUEBAS DEPORTIVAS DE TODO TIPO Y VÁLIDO PARA USO STREET/FAST-ROAD SPORT.**

OPCIONES VARIAS:

- **Nº 1.- CONJUNTO MOTOR tipo Stage 1 – (55 - cv)**
  (Únicamente el motor completo, sin periféricos de funcionamiento)
- **Nº 2.- COLECTOR DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE SERIE EN FUNDIDO (restaurados y elaborados en especificaciones Stage 1)**
- **Nº 3.- SISTEMA DE EMBRAGUE MEJORADO (reforzado para uso Street-road o competición)**
- **Nº 4.- CARBURADOR – RESTAURADO A NUEVO Y MODIFICADO (tipo Stage 1)**
- **Nº 5.- BOMBA DE AGUA MEJORADA.**
- **Nº 6.- SISTEMA ESCAPE – CATALIZADOR CON MEJORA.**
- **Nº 7.- SISTEMA DE ENCENDIDO.**
- **Nº 8.- ADMISIÓN – FILTRADO DE AIRE MOTOR.**

***DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS, ELABORACIONES Y DETALLE SUSTITUCIONES:

Nº 1.- Independientemente si el motor externamente ha llegado limpio o no, se procede inicialmente a hacer una limpieza extrema mediante vapor y ácido para desincrustar la mayor parte de residuos externos e internos adheridos al mismo. Seguidamente desmontamos total y completamente hasta el último tornillo y tapón del mismo para proceder primero a la medición y verificado de cada uno de sus componentes para determinar la validez o el aprovechamiento de componentes, con posterioridad al verificado realizamos una ficha técnica de cada sistema de componentes.
Una vez verificado todo se procede a las limpiezas por ultrasonidos, blasteado con micro esferas de vidrio, comprobado magnaflux de los componentes que se vayan a aprovechar o que haya que restaurar, rehacer o modificar para su uso posterior. Es muy importante prestar mucha atención a la metrología y verificado ya que es de suma importancia de cara a la fiabilidad posterior ya que se trabaja sobre motor más o menos usado y con desgastes y fatigas a lo largo de su vida anterior.

*** Determinando los componentes habituales de aprovechado:

- Se procede al saneado vario interno, fileteado de roscas, verificado de alineado de bancada y rectificado sobre-medida así como elaborado para mejoras en el bloque de motor de hierro fundido. Pintado de bloque.
- Se restaura cárter motor, tapa de motor y tapa de distribución. Pintado de los mismos
- Se procede al pulido de todas las muñequillas del cigüeñal, fileteado de roscas así como verificado de equilibrado. Se realiza montaje de cigüeñal en el bloque motor.
- Se realiza aligerado y equilibrado así como arenado y limpieza del volante de motor.
- Se modifica totalmente la culata a especificaciones Stage 1, fileteados, cubicado de cámaras a especificaciones concretas con nueva relación de compresión y flujos de gases, así como mejorado de sistema de lubricado y refrigerado de la culata, fresado de asientos a sobre medida y a 4 ángulos, haciendo esmerilado y montaje de las 8 válvulas nuevas biangulo, de admisión y escape, así como los seguros nuevos y retenes de vitón.
- Se realiza el montaje de pistones nuevos de tipo re-fabricados tipo lighweigth – sobre medida en las bielas que también se equilibran de peso y se procede a hacer el montaje del conjunto en el bloque de motor.
- Se procede al montaje del árbol de levas usado (si está en correcto estado), distribución nueva y los empujadores de válvula (si están en correcto estado). Haciendo calados específicos de distribución y reglajes – stage 1.
- Se monta la bomba de aceite re-fabricada nueva, el cárter de motor y todos los retenes.
- Se procede al cerrado superior del motor con montaje de culata y complementos.

- **COMPONENTES NUEVOS BÁSICOS:** Equipo de motor de 4 pistones lightweight 65,6 mm + rectificado de cilindros de bloque de motor sobre medida, Set de bearing de biela King, Set de bearing de bancada King, Set de axiales King, Tornillo de cigüeñal, Tornillos de volante de motor, Tornillos de apoyos de bancada en acero HP, Tornillos de culata en acero HP, juego de juntas de motor completo, Junta de culata de aros inox reforzada, juego de retenes de motor completo, juego de retenes de válvula, Kit distribución calidad Premium acero, Bomba de aceite mejorada, 4 válvulas admisión tipo bi-ángulo, 4 válvulas escape tipo bi-ángulo, 16 enclavados de válvulas, 4 juegos de espárragos y tuercas de biela acero HP, tapones de bloque, tornillería varia complementos motor.

- ***PRECIO DE ELABORADO UNIDAD E MOTOR / POTENCIADO tipo STAGE 1 ANTES DESCRITO Y COMPONENTES NUEVOS UTILIZADOS..... 6.300,00.- € - Iva 21% y transportes de recepción y devolución motor NO incluidos.***

Nº 2.- COLECTORES ADMISIÓN+ ESCAPE: Limpieza por ultrasonidos, blasteado con micro esferas los colectores, el de admisión y el de escape de hierro fundido, fresados de planos de apoyo de los mismos, elaborado interno de conductos de los colectores de origen para optimizado de flujo de gases de admisión y escape.

- ***PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 ANTES DESCRITO... 395,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 3.- EMBRAGUE: Sistema conjunto de embrague reforzado orgánico para uso Street-road. Disco y diafragma en diámetro serie de 170 mm y presión de diafragma 3500 nm

- ***PRECIO de set de embrague reforzado tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 240,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 4.- CARBURADOR: Descripción: Reconstrucción y elaborado interno de carburador, se despieza totalmente y analiza el estado de todos sus componentes, se somete a limpieza inicial por ultrasonidos con líquido especial adecuado para limpieza de magnesio, seguidamente por chorreado en cabina con armex y lavado neutro posterior De no hacer este procedimiento se dañarían internamente. Como norma establecida se sustituyen los componentes de desgaste habitual, como todas las juntas, las tres membranas, pasos, la aguja de entrada, etc. Mecanizado interno del carburador. Se realizan reglajes correspondientes a esas especificaciones de potenciado de motor.

- ***PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 460,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 5.- BOMBA DE AGUA: Bomba de agua completa versión mejorada para uso Gr. N, mayor caudal de flujo, sistemas de aspas mejorado.

- ***PRECIO de Bomba de agua completa con tornillería - ANTES DESCRITA... 120,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 6.- CATALIZADOR: Si el modificado corresponde con un vehículo Seat Marbella o Fiat cincuecento-seicento de versión de escape con catalizador, se puede ofrecer la opción de montaje de un catalizador sustitutivo del original con la mitad de restricción de flujo de gases y mejora de respiración, con lo que se pueden obtener un extra de 5 Cv en la preparación. (indicamos que los catalizadores son un hándicap a la hora de obtener rendimiento mecánico debido a la restricción que producen) ---- (Advertimos que no siempre es posible que acepten en las ITV esta modificación ya que puede emitir gases con margen fuera de rango permitido debido al mayor rendimiento del motor y menor filtrado de escape por el catalizador concreto)

- ***PRECIO de catalizador de 200 celdas con menor restricción - ANTES DESCRITO... 485,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 7.- ENCENDIDO: Sistema general (Distribuidor, bobina y cables de AT o encendido DIS) de encendido de motor NO modificado (Inicialmente consideramos que está en buen estado) Solamente contabilizamos un set de bujías de Iridio ideal para motores mejorados.

- ***PRECIO de set – juego de bujías de Iridio - ANTES DESCRITO... 90,00.- € - Iva NO incluido.***

Nº 8.- ADMISION DE AIRE: Elemento de filtro de sistema directo de adaptación sobre el carburador o el cuerpo de la inyección mono-punto como mejora de respiración de admisión. Ideal para motores mejorados.

- ***PRECIO de Set de filtro directo - ANTES DESCRITO… 135,00.- € - Iva NO incluido.***

PRECIOS NO VINCULANTES – PENDIENTE DE EVALUACIÓN CONCRETA DE LO RECIBIDO

** CONSÚLTENOS SOBRE CUALQUIER DUDA DE LO DESCRITO O MEJORAS QUE DESEE INCORPORAR.

©-Mta Motorsport – ® - octubre -2026