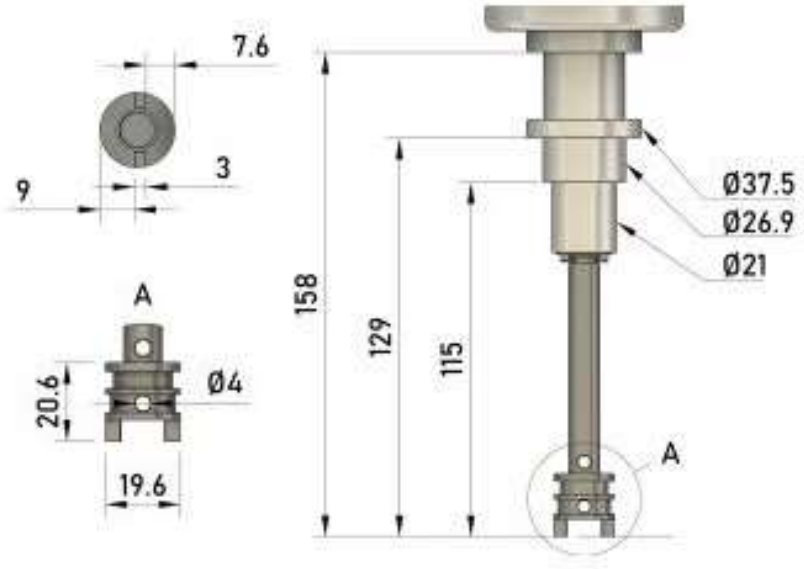
DISTRIBUIDOR ENCENDIDO TIPO ELECTRONICO Renault-5-Alpine

Modelo tipo réplica competición Gr. 1 de época años 78 > 83

Sustituye a los sistemas de origen Renault de platinos y condensador. Este sistema según modelo, es de tipo óptico o magnético. Sistema integrado en el interior del distribuidor. Elimina el desgaste mecánico habitual que sufren los platinos antiguos. Mejora la estabilización de control del salto de chispa en toda la gama de revoluciones del motor. Mejora el arranque.







DISTRIBUIDOR – SISTEMA ENCENDIDO

COMPOSICIÓN: Kit Delco electrónico con pulmón – tapa - rotor + bobina

Características Técnicas y Mecánicas

- **Compatibilidad física directa:** Está diseñado específicamente con las dimensiones y engranajes del bloque motor del Renault 5 Alpine con motores 840-25 de tipo Cléon-Fonte / atmosférico para vehículo tipo R1223. Es compatible con las referencias originales **Ducellier** (ej. 525028, 525029, 525133)
- **Rango de revoluciones:** Capacidad operativa estable desde **500 hasta 8.000 RPM**, asegurando que no haya fallos de chispa a altas revoluciones.
- **Voltaje de operación:** Funciona en un rango amplio de **9 a 15 Voltios** (adecuado para sistemas eléctricos estándar de 12 V)
- **Control de ángulo de permanencia (Dwell):** Ajuste de Dwell dinámico y automático. El sistema electrónico optimiza constantemente el tiempo de carga de la bobina según las revoluciones, evitando que esta se caliente a ralentí y asegurando la máxima potencia de chispa en altas revoluciones.
- **Sistema:** El sistema electrónico trabaja sobre el eje de leva del distribuidor.
- **Mantiene las curvas mecánicas de origen:** Sistema de cuerpo y función de tipo origen Ducellier, el avance dinámico depende de sistema de contrapesos y pulmón de vacío.
- **Utilización:** Bobina suministrada de baja impedancia y tensión mejorada a diferentes temperaturas.

Características y propiedades:

- Sistema para modelo de giro a derecha (CW)
- Solo para coches de 12 v.
- Para coches con conexión a tierra negativo.

*** **Recomendamos utilizar cables de alta tensión de núcleo de carbón así como las bujías especiales de alto rendimiento.**

Consultar sobre estos componentes.