



## **RENAULT SUPERCINCO GT TURBO - FASE 1 & FASE 2** **RENAULT 11 TURBO - FASE 1 & FASE 2**



[www.tiendamtamotorsport.com](http://www.tiendamtamotorsport.com) --- [www.mtamotorsport.com](http://www.mtamotorsport.com)



[info@mtamotorsport.eu](mailto:info@mtamotorsport.eu)



&



609017495

---

### **RESTAURADO SERIE MEJORADO – TIPO PREMIUM & GR.N**

**\*\* ELABORADO – RESTAURADO A SERIE DE SU MOTOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE RENAULT ORIGEN Y RENAULT COPA INTERNACIONAL CIRCUITOS > PARA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO CON LA MAYOR FIABILIDAD EN USO COTIDIANO DEL VEHÍCULO SEGÚN CONCEPCIÓN ORIGEN RENAULT FÁBRICA Y GR.N.**

#### **OPCIONES VARIAS:**

- **Nº 1.- CONJUNTO MOTOR C1J : 782-784-788-760-770 tipo SERIE – (115 – 120 - 135 cv) (presión máxima de soplado 0,750 bar) (Únicamente el motor completo, sin periféricos de funcionamiento)**
  - **Nº 2.- COLECTOR DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE FUNDIDO (restaurados en especificaciones serie)**
  - **Nº 3.- SISTEMA DE EMBRAGUE TIPO REFORZADO (para uso Street- Road)**
  - **Nº 4.- CARBURADOR – RESTAURADO A NUEVO – Origen (o tipo Copa internacional Francia)**
  - **Nº 5.- BOMBA DE AGUA MEJORADA.**
-

### \*\*\*DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS, ELABORACIONES Y DETALLE SUSTITUCIONES:

**Nº 1.-** Igualmente si el motor externamente ha llegado limpio o no, se procede inicialmente a hacer una limpieza extrema mediante vapor para desincrustar la mayor parte de residuos externos adheridos al mismo. Seguidamente desmontamos total y completamente hasta el último tornillo y tapón del mismo para proceder primero a la medición y verificado de cada uno de sus componentes para determinar la validez o el aprovechamiento de componentes, con posterioridad al verificado realizamos una ficha técnica de cada sistema de componentes.

Una vez verificado se procede a las limpiezas varias, por ultrasonidos, arenado, comprobado magnaflux de los componentes, que se aprovechen o que haya que restaurar, rehacer o modificar para su uso posterior. **Es muy importante prestar mucha atención a la metrología y verificado ya que es de suma importancia de cara a la fiabilidad posterior ya que se trabaja sobre motor más o menos usado y con desgastes y fatigas a lo largo de su vida anterior.**

Determinando los componentes habituales de aprovechado:

- Se procede al saneado vario interno, fileteado de roscas, verificado de alineado de bancada y elaborado interno para mejoras en el bloque de motor de hierro fundido. Pintado de bloque.
- Se restaura cárter motor, tapa de motor y tapa de distribución. Pintado de los mismos.
- Se procede al pulido de todas las muñequillas del cigüeñal, fileteado de roscas así como verificado de equilibrado. Se realiza montaje de cigüeñal en el bloque motor.
- Se realiza arenado y limpieza del volante de motor.
- Se restaura a origen totalmente la culata, fileteados, modificado y cubicado de cámaras a especificaciones concretas (si estuviera previamente ya pasada de medidas por rectificado inapropiado), mejorado de sistema de lubricado y refrigerado de la culata, fresado de asientos 3 ángulos, haciendo esmerilado y montaje de las 8 válvulas nuevas, admisión y escape, así como los seguros y retenes de teflón.
- Se realiza el montaje de camisas y pistones nuevos de tipo Forjado 4032 (Mejor calidad que Renault origen), en las bielas y se procede a hacer el montaje del conjunto en el bloque de motor.
- Se procede al montaje del árbol de levas, conjunto de mando de distribución nueva y los empujadores de válvula renovados. Haciendo calados específicos de distribución y reglajes - serie.
- Se monta la bomba de aceite renovada totalmente, el cárter de motor y todos los retenes.
- Se procede al cerrado superior del motor con montaje de culata y complementos.

- 
- **COMPONENTES NUEVOS BASICOS:** Equipo de motor de 4 camisas de GS600 (grafito esferoidal), 4 pistones forjados IASA 76 mm, juego de bearing de biela King, juego de bearing de bancada King, juego de axiales King, Tornillo de cigüeñal, tornillos de volante de motor, tornillos de apoyos de bancada en acero, tornillos de culata en acero, juego de juntas de motor completo, junta de culata inox Reinz, juego de retenes de motor completo, juego de retenes de válvula teflón, kit distribución calidad Premium acero, Renovación completa -restaurado de bomba de aceite completa, con kit acero y cojinetes bronce, 4 válvulas admisión tipo serie, 4 válvulas escape sodio tipo serie, 16 enclavados de válvulas, 4 juegos de espárragos y tuercas de biela tipo serie, tapones de bloque, tornillería varia complementos motor.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO ANTES DESCRITO Y COMPONENTES NUEVOS UTILIZADOS..... 5.300,00.- € - Iva y transportes de recepción y devolución motor NO incluidos.**

## **OTROS:**

**Nº 2.-** Limpieza por ultrasonidos, arenado micro esferas de colectores de admisión y escape fundido, fresados de planos de apoyo de los dos colectores.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 ANTES DESCRITO... 290,00.- € - Iva NO incluido.**

**Nº 3.-** Sistema conjunto de embrague tipo serie orgánico para uso Street-road. Disco y diafragma en diámetro serie de 200 mm y presión de diafragma mejorado – 3500 nw

- **PRECIO de set de embrague reforzado tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 180,00.- € - Iva NO incluido.**

**Nº 4.-** Descripción: Reconstrucción de carburador, se despieza totalmente y analiza el estado de todos sus componentes, se somete a limpieza inicial por ultrasonidos con líquido especial adecuado para limpieza de magnesio, seguidamente por chorreado en cabina con armex y lavado neutro posterior (estos carburadores no se pueden tratar del mismo modo para limpiezas y descontaminado que los demás carburadores de otros vehículos ya que el material del que están contruidos es Magnesio en lugar de aluminio y aleaciones varias del mismo, como están fabricados todos los demás carburadores de otros vehículos). De no hacer este procedimiento se dañarían internamente. Como norma establecida se sustituyen los componentes de desgaste habitual, como todas las juntas, las tres membranas y la aguja de entrada, etc. Se realizan reglajes correspondientes a esas especificaciones de serie de motor. (Configuración de turbo de 34 mm tamaño admisión original, árbol levas serie, presión soplado máximo. 0,690 >0, 750 bar)

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 345,00.- € - Iva NO incluido.**

**Nº 5.-** Bomba de agua completa versión mejorada para uso Gr. N, mayor caudal de flujo, sistemas de aspas de acero inoxidable. Ideal para motores mejorados.

- **PRECIO de Bomba de agua completa con tornillería - ANTES DESCRITA... 125,00.- € - Iva NO incluido.**

---

**\*\* CONSÚLTENOS SOBRE CUALQUIER DUDA DE LO DESCRITO O MEJORAS QUE DESEE INCORPORAR.**