



RENAULT 5 ALPINE ATMOS. & TURBO - R1223 + R122B



www.tiendamtamotorsport.com --- www.mtamotorsport.com



info@mtamotorsport.eu



& 609017495

RESTAURADO SERIE – TIPO PREMIUM

** ELABORADO – RESTAURADO A SERIE DEL MOTOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE RENAULT ORIGEN Y RENAULT COPA INTERNACIONAL CIRCUITOS > PARA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO CON LA MAYOR FIABILIDAD EN USO COTIDIANO DEL VEHÍCULO SEGÚN CONCEPCIÓN ORIGEN RENAULT FÁBRICA.

OPCIONES VARIAS:

- Nº 1.- CONJUNTO MOTOR C6J + 840 tipo SERIE – (93 – 110 -120 cv)
- (Únicamente el motor completo, sin periféricos de funcionamiento)
- Nº 2.- Elaborado restaurado colectores de admisión y escape.
- Nº 3.- SISTEMA DE EMBRAGUE TIPO SERIE (para uso Street- Road)
- Nº 4.- CARBURADOR – RESTAURADO A NUEVO – Origen (o tipo copa internacional)

*****DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS, ELABORACIONES Y DETALLE SUSTITUCIONES:**

Nº 1.- Igualmente si el motor externamente ha llegado limpio o no, se procede inicialmente a hacer una limpieza extrema mediante vapor para desincrustar la mayor parte de residuos externos adheridos al mismo. Seguidamente despiezamos total y completamente hasta el último tornillo y tapón del mismo para proceder a la medición y verificado de cada uno de sus componentes para determinar la validez o el aprovechamiento de componentes. Con posterioridad al escrupuloso verificado realizamos una ficha técnica de cada sistema de componentes. **Es muy importante e imprescindible el prestar total atención a la METROLOGÍA** (medición hiper-precisa de todos los componentes de un motor con el fin de determinar el grado de desgastes – si es un motor usado anteriormente- o el grado de mecanizaciones que necesitará para un funcionamiento perfecto y máxima fiabilidad o para conseguir las mejores prestaciones y mejor rendimiento energético del mismo).

Según dicho análisis se determina el aprovechamiento de los componentes de base. Si los componentes de base: Bloque de motor, cigüeñal, bielas y árbol de levas están en buen estado (**si alguno de ellos no está correcto, y necesita rectificado o sustitución, se informa al cliente de ello para determinar nuevo presupuesto**) se procede a las limpiezas varias, por ultrasonidos, arenado, comprobado magnaflux de los componentes, que se aprovechen o que haya que restaurar, rehacer o modificar para su uso posterior. Si estos componentes mencionados están en correcto estado de aprovechado:

- Se procede al saneado vario interno, fileteado de roscas, verificado de alineado de bancada y elaborado interno de conductos para mejoras en el bloque de motor de hierro fundido. Pintado de bloque.
 - Se restaura cárter motor, tapa de motor y tapa de distribución. Pintado de los mismos.
 - Se procede al pulido de todas las muñequillas del cigüeñal, fileteado de roscas así como verificado de equilibrado. Se realiza montaje de cigüeñal en el bloque motor.
 - Se realiza arenado y limpieza del volante de motor.
 - Se restaura a origen totalmente la culata, fileteados, modificado y cubicado de cámaras a especificaciones concretas (si estuviera previamente pasada de medidas por rectificado inapropiado), mejorado de sistema de lubricado y refrigerado de la culata, fresado de asientos de válvulas en 3 ángulos, haciendo esmerilado y montaje de las 8 válvulas nuevas, admisión y escape, así como los seguros y juego de retenes de teflón.
 - Se realiza el montaje de camisas y pistones nuevos de tipo Re- fabricados a origen (Mahle) (calidad como Renault serie) armados con las bielas y se procede a hacer el montaje del conjunto en el bloque de motor.
 - Se procede al montaje del árbol de levas, conjunto de mando de distribución nueva, los balancines de válvula renovados y pulido de vasos empujadores. Haciendo calados específicos de distribución y reglajes - serie.
 - Se monta la bomba de aceite renovada totalmente, el cárter de motor y todos los retenes.
 - Se procede al cerrado superior del motor con montaje de culata, complementos y reglajes concretos.
-

- **COMPONENTES NUEVOS BASICOS:** Equipo de motor de 4 camisas fundido Mahle, 4 pistones Mahle 76 mm, juego de bearing de biela King, juego de bearing de bancada King, juego de axiales King, tornillo de cigüeñal, tornillos de volante de motor, tornillos de apoyos de bancada en acero, tornillos de culata en acero, juego de juntas de motor completo, junta de culata inox hibrida, juego de retenes de motor completo, juego de selladores, kit distribución completo calidad Premium acero, renovación completa - restaurado de bomba de aceite con kit acero y cojinetes bronce, 4 válvulas admisión nuevas tipo serie, 4 válvulas escape nuevas sodio tipo serie, 16 enclavados de válvulas, 4 juegos de espárragos y tuercas de biela tipo acero, tapones de bloque, tornillería varia complementos motor, casquillo de eje cigüeñal.
- **PRECIO APROXIMADO DEL ELABORADO MOTOR – (A FALTA DE ANÁLISIS DE TODOS SUS COMPONENTES) - RESTAURADO DESCRITO: INCLUYE COMPONENTES NUEVOS UTILIZADOS..... 4.800,00.- € - Iva y transportes de recepción y devolución de motor NO incluidos.**

OTRAS OPCIONES:

Nº 2.- Limpieza por ultrasonidos, arenado micro esferas de colectores de admisión y escape fundido, fresados de planos de apoyo de los dos colectores.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 ANTES DESCrito... 330,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 3.- Sistema conjunto de embrague tipo serie orgánico para uso Street-road. Disco y diafragma en diámetro serie de 200 mm y presión de diafragma mejorado – 3500 nw

- **PRECIO de set de embrague reforzado tipo STAGE 1 - ANTES DESCrito... 190,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 4.- Descripción: Reconstrucción de carburador, se despieza totalmente y analiza el estado de todos sus componentes, se somete a limpieza inicial por ultrasonidos con líquido especial adecuado para limpieza, seguidamente por chorreado en cabina con armex y lavado neutro posterior (estos carburadores no se pueden tratar del mismo modo para limpiezas y descontaminado que los demás carburadores de otros vehículos ya que el material del que están construidos es de aluminio y otras aleaciones varias, como están fabricados los demás carburadores de otros vehículos). De no hacer este procedimiento se dañarían internamente. Como norma establecida se sustituyen los componentes de desgaste habitual, como todas las juntas, las tres membranas y la aguja de entrada, etc. Se realizan reglajes correspondientes a esas especificaciones de serie de motor. (Configuración de turbo tamaño admisión original, árbol levas serie, presión soplado máximo. 0,490 >0, 550 bar)

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 - ANTES DESCrito... 385,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 5.- Bomba de agua completa versión mejorada para uso Gr. N, mayor caudal de flujo, sistemas de aspas de acero inoxidable. Ideal para motores mejorados.

- **PRECIO de Bomba de agua completa con tornillería - ANTES DESCrita... 120,00.- € - Iva NO incluido.**

**** CONSÚLTENOS SOBRE CUALQUIER DUDA DE LO DESCRITO O MEJORAS QUE DESEE INCORPORAR.**