

REGULADOR PRESION COMBUSTIBLE RACING – TURBO > CARBURADOR



Regulador de presión de gasolina - ajustable para motores RENAULT turbo Alimentados por carburador SOLEX 32 DIS. – MODELO ANTI VAPORLOCK -

Modelo de regulador de presión de combustible **tipo bypass/convertidor para motores carburados, tanto aspirados como turbo.**

Especialmente estudiado para Renault 5 Gt Turbo y Renault 11 Turbo

- Se puede montar cualquier tipo de bomba de alimentación de combustible, tanto de baja presión como de alta presión para inyección.
- La salida de combustible hacia el carburador mantiene una presión estable con el máximo caudal disponible por la bomba en utilización.
- Para las aplicaciones específicas turbo en carburadores, recibe la señal de presión al conector de 5 mm de la tapa la presión del combustible y aumenta en una proporción de 1:1.
- Este es un regulador Malpassi genuino y está fabricado con una fundición de aleación especial, cada pieza se ensambla a mano y se prueba para asegurar el máximo rendimiento.

Para aplicaciones en motores aspirados y/o turboalimentados con carburador.

- Compatible con combustible con Ethanol (E85)
- Diafragma especial compuesto
- 1 puerto de ENTRADA, 1/8" NPT
- 1 puerto de SALIDA, NPT de 1/8"
- 1 puerto de RETORNO, 1/8" NPT
- 1 x conector de refuerzo, cola de 5 mm (solo para aplicaciones turbo)
- Rango de ajuste de presión de 1,5 psi a aproximadamente 5 psi (más la presión de mando del turbocompresor)
- Recomendable el montaje de un filtro de combustible entre la salida del regulador y el carburador.
- Si el montaje se realiza dentro del compartimento de motor es muy recomendable el conexionado con tuberías especiales de FTFE o Nitrilo con protección externa en acero inoxidable – (Goodridge por ejemplo).