



PEUGEOT-CITROËN - TIPO MOTOR TU₃ - ALUMINIO



www.tiendamtamotorsport.com --- www.mtamotorsport.com



info@mtamotorsport.eu



918949790



&



609017495

RESTAURADO – RENOVADO - TIPO SERIE

**** ELABORADO – RESTAURADO A SERIE DE SU MOTOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE ORIGEN PARA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO CLÁSICO CON FIABILIDAD EN USO HABITUAL O COTIDIANO DEL VEHÍCULO SEGÚN CONCEPCIÓN SERIE.**

**COMPONENTES MATERIALES 1ª CALIDAD –
MATERIALES PARA RESTAURADO TIPO AFTERMARKET**

OPCIONES VARIAS:

- Nº 1.- CONJUNTO MOTOR TU₃ – (75 - 85 cv) (SEGÚN VERSIÓN) (Únicamente el motor completo, sin periféricos de funcionamiento)
 - Nº 2.- COLECTOR DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE FUNDIDO (restaurados en especificaciones serie)
 - Nº 3.- SISTEMA DE EMBRAGUE TIPO SERIE (para uso cotidiano)
 - Nº 4.- CARBURADOR – RESTAURADO A NUEVO - Origen
-

***DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS, ELABORACIONES Y DETALLE SUSTITUCIONES:

Nº 1.- Igualmente si el motor externamente ha llegado limpio o no, se procede inicialmente a hacer una limpieza extrema mediante vapor para desincrustar la mayor parte de residuos externos adheridos al mismo. Seguidamente desmontamos total y completamente hasta el último tornillo y tapón del mismo para proceder primero a la medición y verificado de cada uno de sus componentes para determinar la validez o el aprovechamiento de componentes, con posterioridad al verificado realizamos una ficha técnica de cada sistema de componentes. Una vez verificado se procede a las limpiezas varias, por ultrasonidos, arenado, comprobado magnaflux de los componentes, que se aprovechen o que haya que restaurar, rehacer o modificar para su uso posterior. **Es muy importante prestar mucha atención a la metrología y verificado ya que es de suma importancia de cara a la fiabilidad posterior ya que se trabaja sobre motor más o menos usado y con desgastes y fatigas a lo largo de su vida anterior.**

Determinando los componentes habituales de aprovechado:

- Se procede al saneado vario interno, fileteado de roscas, verificado de alineado de bancada y desoxidado interno del bloque motor de aleación. Lacado y protección de bloque.
- Se restaura cárter motor, tapa de motor y tapa de distribución. Lacado y protección de los mismos
- Se procede al pulido de todas las muñequillas del cigüeñal. Se realiza montaje de cigüeñal en el bloque motor.
- Se realiza verificado, limpieza y fresado de apoyos del volante de motor.
- Se restaura a origen la culata (si es aprovechable), fileteados, verificado de cubicado de cámaras (si estuviera previamente ya pasada de medidas por rectificado inapropiado), limpiezas internas de sistema de lubricado y refrigerado de la culata, fresado de ángulos de asientos, haciendo esmerilado y montaje de las 8 válvulas nuevas tipo serie, admisión y escape, así como los seguros chavetas y montaje de un set de retenes de vitón.
- Se realiza el montaje de camisas y pistones nuevos de tipo Re- fabricados originales de la marca APROTEC ORIGINAL - (NO copia china), montaje en las bielas y se procede a hacer el montaje del conjunto alternativo en el bloque de motor.
- Se procede al montaje del árbol de levas usado (si es aprovechable), set de distribución nueva, bomba de agua y los empujadores de válvula usados (si están en buen estado). Haciendo calados de distribución y reglajes estrictamente de serie.
- Se monta la bomba de aceite nueva refabricada, el cárter de motor y todos los retenes.
- Se procede al cerrado superior del motor con montaje de culata y complementos.

-
- **COMPONENTES NUEVOS BASICOS:** Equipo de motor de 4 camisas fundido tipo origen material GS, 4 pistones tipo origen APROTEC 75 mm, juego de bearing de biela Glico, juego de bearing de bancada Glico, juego de axiales Glico, Tornillos de volante de motor, Tornillos de culata en acero, juego de juntas de motor completo, junta de culata inox Glaser medida origen, juego de retenes de motor completo, juego de retenes de válvula vitón, kit distribución con bomba agua, bomba de aceite completa, cadena de mando, 4 válvulas admisión tipo serie, 4 válvulas escape tipo serie, muelles de válvula, chavetas sujeción, tapones de bloque, tornillería varia complementos motor.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO ANTES DESCRITO Y COMPONENTES NUEVOS UTILIZADOS..... 4.400,00.- € - Iva y transportes de recepción y devolución motor NO incluidos.**

OTROS:

Nº 2.- Limpieza por ultrasonidos, arenado micro esferas de colectores de escape fundido, fresados de planos de apoyo de los colectores, descarbonizado colectores admisión.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO ANTES DESCRITO... 220,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 3.- Sistema conjunto de embrague tipo serie orgánico para uso Street-road. Disco y diafragma en diámetro serie de 180 mm y presión de diafragma mejorado – 3500 nw

- **PRECIO de set de embrague reforzado tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 140,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 4.- Descripción: Reconstrucción de carburador, se despieza totalmente y analiza el estado de todos sus componentes, se somete a limpieza inicial por ultrasonidos con líquido especial adecuado para limpieza del mismo, seguidamente por chorreado en cabina con armex y lavado neutro posterior (estos carburadores no se pueden tratar del mismo modo para limpiezas y descontaminado que los demás carburadores de otros vehículos clásicos ya que el material del que están contruidos es de aleación especial). De no hacer este procedimiento se dañarían internamente. Como norma establecida se sustituyen los componentes de desgaste habitual, como todas las juntas, las membranas y la aguja de entrada, etc. Se realizan reglajes correspondientes a esas especificaciones de serie de motor.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 245,00.- € - Iva NO incluido.**

** CONSÚLTENOS SOBRE CUALQUIER DUDA DE LO DESCRITO O MEJORAS QUE DESEE INCORPORAR.

©-Mta Motorsport – ® - enero -2024