

AVISO IMPORTANTE SOBRE EQUIPOS DE MOTOR FORJADOS:

***** Material adecuado y concebido básicamente para uso en COMPETICIÓN.**

Es utilizable para uso On road (uso de calle) pero menos recomendable (a no ser que se pueda asumir el coste de renovado de motor cada cierto periodo más o menos breve de tiempo).

Este tipo de material - pistones forjados tiene algunos inconvenientes que se deben asumir y tener en cuenta, como por ejemplo que el motor en su funcionamiento tendrá cierto consumo de aceite lubricante menor en su uso (aproximado 0,8 litro cada 500-800 km) cotidiano y mayor en uso intensivo por filtración del mencionado lubricante entre la holgura de pistón y camisa. Concebido y fabricado con holguras de trabajo optimo en su uso habitual de Camisa y Pistón mínimo 0,085 mm. Es debido a diferentes dilataciones de material de estas aleaciones con mayor cantidad de silicio y así para garantizar la mínima resistencia a la fricción posible y máxima lubricación en condiciones de trabajo de competición. Por lo tanto este consumo de lubricante emitirá residuos de carbón que se depositan en los catalizadores, contaminándolos en cierto tiempo de uso.

También otro de los inconvenientes que presentan estos tipos de pistones Forjados (aun con alguna variación dentro de las diferentes marcas, en mayor o menor medida en base a su calidad de construcción o aplicación final) (De mayor a menor calidad: – Wiseco > JE > Mahle > Wossner,) es la duración, que presentan una baja duración en relación al rendimiento obtenido. Están pensados para obtener o resistir un máximo rendimiento en relación a un número de kilometraje utilizado. Al ser de uso básico de competición, ya en este medio se tiene en cuenta que es necesario la renovación del equipo de motor de pistones y sus segmentos dentro de la temporada de carreras y según las horas de funcionamiento o kilómetros recorridos, En muchas ocasiones en un uso de unos 3000 km ya necesitan ser cambiados, en algunos casos según el combustible utilizado o si es motor turbo, puede ser menor. Incorpora juego de segmentos-aros especiales que permiten menos sellado y menor fricción. Estos aros-segmentos necesitan sustitución con mayor brevedad.

**** A tener en cuenta para ciertos motores con bielas de bulón fijo: Los pistones forjados en la mayor parte de casos, serán pistones con bulón de montaje libre y flotante. Pocos modelos hay que serán para montaje por interferencia. En general SOLO serán válidos para montaje en bielas de tipo competición con casquillo antifricción embutido.**

En funcionamiento, como habíamos indicado produce algunas emisiones de gases de escape por Hidrocarburos de aceite y por lo tanto el índice de CO puede quedar ligeramente fuera de rango aceptado por la normativa actual de emisiones en las revisiones ITV.

**** La calidad de los pistones Forjados de competición está basada en el rendimiento, no en la duración con un largo periodo de kilometraje. Si se desea larga duración, hay que sacrificar el rendimiento en favor de un alto kilometraje de uso y por lo tanto utilizar pistones de tipo serie Hipereutécticos.**