



## PEUGEOT-CITROËN - TIPO MOTOR TU24 - ALUMINIO

Website

[www.tiendamtamotorsport.com](http://www.tiendamtamotorsport.com) --- [www.mtamotorsport.com](http://www.mtamotorsport.com)



[info@mtamotorsport.eu](mailto:info@mtamotorsport.eu)



918949790



& WhatsApp

609017495

### RESTAURADO – RENOVADO – POTENCIADO – (115-120 Cv)

\*\* ELABORADO – RESTAURADO A SERIE DE SU MOTOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE PTS RALLYE PARA UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO CLÁSICO CON FIABILIDAD EN USO DEL VEHÍCULO SEGÚN CONCEPCIÓN SPORT COMPETICIÓN.

COMPONENTES MATERIALES POTENCIADO Y RENOVADO EN 1<sup>a</sup> CALIDAD –

### OPCIONES DESCRIPCIÓN VARIAS:

- Nº 1.- CONJUNTO MOTOR TU24 – (115 - 120 cv) (SEGÚN accesorios) (Únicamente el motor completo, sin periféricos de funcionamiento)
- Nº 2.- COLECTOR DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE FUNDIDO (restaurados y elaborados en especificaciones Gr. N ½ - mini Gr. A)
- Nº 3.- SISTEMA DE EMBRAGUE TIPO SERIE (orgánico reforzado)
- Nº 4.- CARBURADORES WEBER/SOLEX – RESTAURADO A NUEVO + EVOLUCIÓN

### **\*\*\*DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS, ELABORACIONES Y DETALLE SUSTITUCIONES:**

**Nº 1.-** Igualmente si el motor externamente ha llegado limpio o no, se procede inicialmente a hacer una limpieza extrema mediante vapor para desincrustar la mayor parte de residuos externos adheridos al mismo. Seguidamente desmontamos total y completamente hasta el último tornillo y tapón del mismo para proceder primero a la medición y verificado de cada uno de sus componentes para determinar la validez o el aprovechamiento de componentes, con posterioridad al verificado realizamos una ficha técnica de cada sistema de componentes.

Una vez verificado se procede a las limpiezas varias, por ultrasonidos, arenado, comprobado magnaflux de los componentes, que se aprovechen o que haya que restaurar, rehacer o modificar para su uso posterior. Es muy importante prestar mucha atención a la metrología y verificado ya que es de suma importancia de cara a la fiabilidad posterior ya que se trabaja sobre motor más o menos usado y con desgastes y fatigas a lo largo de su vida anterior.

Determinando los componentes habituales de aprovechado:

- Se procede al saneado vario interno, fileteado de roscas, verificado de alineado de bancada y desoxidado interno del bloque motor de aleación. Lacado y protección de bloque.
- Se restaura cárter motor, tapa de motor y tapa de distribución. Lacado y protección de los mismos.
- Se procede al pulido de todas las muñequillas del cigüeñal. Aligerado y equilibrado del cigüeñal. Se realiza montaje de cigüeñal en el bloque motor.
- Se realiza aligerado equilibrado verificado y fresado de apoyos del volante de motor.
- Se elabora totalmente la culata y porteados, fileteados, verificado, elaborado y cubicado de cámaras, limpiezas internas de sistema de lubricado y refrigerado de la culata, fresado de 4 ángulos de asientos, haciendo esmerilado y montaje de las 8 válvulas nuevas tipo forjado, admisión y escape, así como los seguros chavetas y montaje de un set de retenes de vitón – muelles de válvula nuevos evo especiales.
- Se realiza el montaje de camisas especiales y pistones evo, montaje en las bielas y se procede a hacer el montaje del conjunto alternativo en el bloque de motor.
- Se procede al montaje del árbol de levas especial evo nuevo, polea ajustable, set de distribución nueva, bomba de agua y los empujadores de válvula mecanizados especial. Haciendo calados de distribución y reglajes especiales.
- Se monta la bomba de aceite nueva refabricada, el cárter de motor y todos los retenes.
- Se procede al cerrado superior del motor con montaje de junta culata inox especial y complementos.

- 
- **COMPONENTES NUEVOS BASICOS:** Equipo de motor de 4 pistones forjados y camisas de grafito esferoidal, juego de bearing de biela, juego de bearing de bancada, juego de axiales, Tornillos de volante de motor, Tornillos de culata en acero, tornillos de bancada en acero, juego de juntas de motor completo, junta de culata inox especial, juego de retenes de motor completo, juego de retenes de válvula vitón, árbol de levas especial, polea regulable de árbol, kit distribución con bomba agua, bomba de aceite completa, cadena de mando, 4 válvulas admisión tipo forjado, 4 válvulas escape tipo forjado, muelles de válvula especiales con copelas, chavetas sujeción, tapones de bloque, tornillería varia complementos motor, bujías Iridio.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO - POTENCIADO- ANTES DESCRITO Y COMPONENTES NUEVOS UTILIZADOS.....** **8.300,00.- € - Iva y transportes de recepción y devolución motor NO incluidos.**

## OTROS:

Nº 2.- Limpieza por ultrasonidos, arenado micro esferas de colectores de escape fundido, fresados de planos de apoyo de los colectores, descarbonizado y elaborado de colectores admisión.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO ANTES DESCRITO... 400,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 3.- Sistema conjunto de embrague tipo serie orgánico para uso Street-road. Disco y diafragma en diámetro serie de 180 mm y presión de diafragma mejorado – 3500 nw

- **PRECIO de set de embrague reforzado tipo STAGE 1 - ANTES DESCRITO... 150,00.- € - Iva NO incluido.**

Nº 4.- Descripción: Reconstrucción de pareja carburadores dobles Weber, se despieza totalmente y analiza el estado de todos sus componentes, se somete a limpieza inicial por ultrasonidos con líquido especial adecuado para limpieza del mismo, seguidamente por chorreado en cabina con armex y lavado neutro posterior. Se realizan mecanizados especiales para mejora de función y caudales. Como norma establecida se sustituyen los componentes de desgaste habitual, como todas las juntas, las membranas y la aguja de entrada, etc. Se realizan reglajes correspondientes a esas especificaciones de evolución de motor.

- **PRECIO DE ELABORADO – RESTAURADO tipo Rallye - ANTES DESCRITO... 580,00.- € - Iva NO incluido.**
- 
- 

\*\* CONSÚLTENOS SOBRE CUALQUIER DUDA DE LO DESCRITO O MEJoras QUE DESEE INCORPORAR.