



*** INFORMACIÓN SOBRE BOMBAS DE ACEITE LOBULARES RENAULT LOBULARES APLICADAS A MOTORES CLEON TURBO:

– RENAULT 5 TURBO 1 & 2 – RENAULT 5 ALPINE TURBO – RENAULT SUPERCINCO GT TURBO – RENAULT 11 TURBO. ***

1º.- NOTA AVISO MUY IMPORTANTE SOBRE LOS KITS DE VENTA PARA REPARACIÓN DE ESTAS BOMBAS.



Todos estos kit que se comercializan en toda Europa de forma genérica a través de cualquiera de los distribuidores de recambios que suministran material para estos motores, proceden del mismo fabricante inicial. Están fabricados – construidos por la misma empresa ORIENTAL que los envía a los diferentes vendedores.

Advertimos que todos tienen los mismos problemas de forma genérica: Errores de medidas de fabricación, mal ensamblaje del lobular y deficiencias en la calidad del material de construcción, que no cumple la calidad de dureza de los estándares de origen Renault de fábrica de la época, ni las medidas exactas originales.

Hemos detectado que, además de que el material no está tratado con la dureza suficiente dicha fabricación tampoco está perfectamente realizada y tiene errores de medidas, imprecisión en su mecanizado y en su ensamblado del cuerpo lobular con el eje, por lo tanto NO ES ACONSEJABLE montarlos directamente en las bombas usadas sustituyendo la unidad gastada.

Se deben realizar antes LAS OPERACIONES PERTINENTES PARA QUE SEA DE UTILIDAD. En la mayoría de los casos sucede que, entre el desgaste del cuerpo usado de la bomba y los errores mencionados en su construcción, en el funcionamiento inicial y posterior de la bomba ya colocada en el motor, el mencionado kit de reparación trabaja de forma excéntrica, ya que el sistema lobular no está correctamente alineado con el eje, además de no estar fabricado en cotas exactas y correctas. En su giro produce arrastramiento y arrancado de material de aluminio del propio cuerpo de la bomba y material de hierro del lobular causando arañazos en la piezas de dicho kit y en el cuerpo de la bomba.

Esas virutas acaban pasando al sistema de engrase causando daños en los cojinetes, muñequillas de biela, bancada de cigüeñal e incluso al eje del turbocompresor.

También advertimos que la presión de aceite debido a esos problemas, no llega a los valores exactos necesarios preconizados por Renault para su engrase correcto.

Incluso se agrava el problema si la unidad de vehículo monta un radiador de aceite añadido en sustitución del sistema de intercambiador original del radiador, ya que con ese montaje el caudal y la presión necesaria para su correcto funcionamiento es mayor que con el sistema del intercambiador original.

*** Recomendamos imperativamente realizar las modificaciones y mecanizados pertinentes sobre dicho kit nuevo y sobre los cuerpos de la bomba de aceite para que este producto pueda ser de utilidad. Generalmente para uso del coche en especificaciones de serie. Para uso con potenciación de motor es adecuado insertar cojinetes en el cuerpo de la bomba. Así mismo recomendamos revisar continuamente la presión de engrase y si es necesario renovar periódicamente cada cierto nº de kilómetros de trabajo (unos 5.000) la bomba y/o realizar la sustitución del kit de reparación y renovar nuevamente dicha bomba.

***** NOTA IMPORTANTE EN RELACIÓN A BOMBAS DE ACEITE COMERCIALIZADAS DE FORMA ERRÓNEA PARA ESTOS MOTORES CON TURBO COMPRESOR TIPOS: 840 + C6J + C1J – (tipos: 782 – 788 – 760 - 762)**

– No deben utilizar estas bombas de aceite de sistema de engranajes (NO Lobular), que se comercializan indiscriminadamente y son totalmente inadecuadas. (ADEMAS DE SU MALA CALIDAD DE FABRICACIÓN CHINA). Los vendedores indican que sirven para estos motores pero no son válidas, no proporcionan el caudal y la presión necesaria para alimentar el engrase del turbocompresor. **SOLAMENTE SON VÁLIDAS PARA MOTORES ATMOSFÉRICOS.**

Mostramos una Fotografía de bomba de aceite de engranajes para motor atmosférico inadecuada para motores turbo alimentados:



bomba aceite motor Renault cleon atmosférico (SISTEMA ENGRANAJES)

**** OPCIÓN DE RECONSTRUCCIÓN – REPARACIÓN DE SU BOMBA VIEJA:**

- **CONSÚLTENOS SIN COMPROMISO SOBRE ESTE ASUNTO EN PARTICULAR, EL TÉCNICO EN MOTORES LE ASESORARÁ.**

Llamadas: 918949790 -- 609017495 (horario 9,00h > 17,00h – lunes a viernes)