



## RENAULT - SUPERCINCO GT TURBO & R11 Turbo

### CONFIGURACION FRENOS EVO 1

#### MONTAJE CON LLANTAS-RUEDAS DE: 14" – 15"

- **DISCOS DE FRENO DELANTEROS:** discos 259 mm Ø VENTILADOS con pista de 20,6 mm de espesor.

Opciones de tipo de discos: varias calidades y formatos:

- LISOS ALTO CARBÓN – TRATADOS.
- RANURADOS EN VARIOS FORMATOS Y DUREZAS.
- PERFORADOS EN VARIOS FORMATOS Y DUREZAS.



- **MORDAZAS DE FRENO DELANTERAS:** Set pareja de mordazas específicas tipo LUCAS con soporte para diámetro de disco 259 mm y émbolos de 48 mm. Para plaquetas de freno de formato-huella tipo origen.



- **PASTILLAS – PLAQUETAS DE FRENO DELANTERAS:** Set de plaquetas en diferente compuesto y coeficiente de fricción destinado a diferentes usos: Onroad(calle) - Sport – Competición asfalto o tierra offroad.



- **BOMBA DE FRENOS:** Bomba de frenos para sustitución en formato igual a origen con 4 bocas para roscado de tuberías de fábrica. En tamaños 20,60 mm - 22,2 mm. Se trata de conseguir una caudal adecuado a nueva cantidad de líquido hidráulico a desplazar y tener el correcto tacto y firmeza de pedal.



**CONEXIONES - TUBERÍAS:** Dos opciones posibles:

- Tuberías latiguillos terminales de caucho reforzado de formato de serie.
- Tuberías latiguillos terminales flexibles en tubería de teflón y acero inoxidable forro externo de silicona con mejor tacto de firmeza en la presión de frenada.



- **DISCOS DE FRENO TRASEROS: Opciones posibles:**

- Discos de estructura reforzada formato: lisos tratados y con compuesto de zinc + alto carbonizados
- Discos de estructura reforzada formato: perforados en dos versiones, 25 orificios o 50 orificios. Con tratamiento de endurecido o solo alto carbonizados.



- **RODAMIENTOS DE BUJE – EJE TRASERO: Set – kit de Rodamientos tipo Premium para montaje en discos de freno traseros.**



- **MORDAZAS DE FRENO TRASERAS: Conjunto de mordazas de frenos traseros con embolo inox 30 mm y sistema de palanca de frenado manual con mayor ataque que el sistema corto de bronce de origen.**



- **PASTILLAS – PLAQUETAS DE FRENO TRASERAS: Set de plaquetas en diferente compuesto y coeficiente de fricción destinado a diferentes usos: Onroad(calle) - Sport – Competición asfalto o tierra offroad.**



- **ACCIONAMIENTO FRENO ESTACIONAMIENTO:** Tipo configurado de origen - cables en formato de fábrica realizados en acero inox.



- **REGULADOR DE FRENADA TREN TRASERO:** Regulador en formato igual a origen pero mejorado en sistema interno de émbolo desplazable. En uso con sistema de muelle original. Bocas de conexión tipo serie.



- **LIQUIDO – FLUIDO PARA FRENOS TIPO DOT 4:** Diferentes características según aplicación de uso del vehículo:



**\*\*\* CONSULTAR TAMBIÉN OPCIÓN – EVO tipo 2 :**

- **MONTAJE DE CONJUNTO DE MANGUETAS DELANTERAS PREMIUM EN VERSIÓN BUJE HD Ø 72 mm Y RODAMIENTO 37 mm DE MAYOR RESISTENCIA AL ESFUERZO DE RODADURA Y APOYO LATERAL EN CONDUCCIÓN SPORT.**