



www.mtamotorsport.com

DESARROLLOS CAJA DE CAMBIOS

RENAULT 5 GT TURBO: SERIE // GRUPO 15/56

Relaciones del cambio:

1ª	3,09	:1	Caja Cambios:	3,09
2ª	1,84	:1		1,84
3ª	1,32	:1		1,32
4ª	0,97	:1		0,97
5ª	0,76	:1		0,76

Grupo: 3,73 :1

	Ancho	Perfil	LLanta
Rueda:	175	60	13

Circunferencia rueda: 1,6981 m

Velocidades obtenidas (km/h):

	rpm	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
BASE	750	6,6	11,1	15,5	21,1	26,9
	1.000	8,8	14,8	20,7	28,1	35,9
	2.000	17,7	29,7	41,4	56,3	71,8
	3.000	26,5	44,5	62,0	84,4	107,7
PAR	3.700	32,7	54,9	76,5	104,1	132,9
	4.000	35,3	59,3	82,7	112,6	143,7
	4.500	39,7	66,8	93,0	126,6	161,6
	5.000	44,2	74,2	103,4	140,7	179,6
POT.	5.750	50,8	85,3	118,9	161,8	206,5
MAX.	6.300	55,6	93,5	130,3	177,3	226,3

Velocidad obtenida:

Régimen POT. rpm

5750

Vel. Diferencial

1ª	1.860,8	rpm
2ª	3.125,0	rpm
3ª	4.356,1	rpm
4ª	5.927,8	rpm
5ª	7.565,8	rpm

Vel. Palier

498,5	rpm
837,1	rpm
1.166,9	rpm
1.588,0	rpm
2.026,7	rpm

Velocidad

50,8	km/h
85,3	km/h
118,9	km/h
161,8	km/h
206,5	km/h

Limitación por velocidad maxima del embolo:

V. max: 20 m/s
Carrera: 88 mm

Régimen max: 6.300 rpm

Velocidad max.

1ª	55,6	km/h
2ª	93,5	km/h
3ª	130,3	km/h
4ª	177,3	km/h
5ª	226,3	km/h