



www.mtamotorsport.com

DESARROLLOS CAJA DE CAMBIOS

RENAULT 5 GT TURBO: SERIE // GRUPO 15/56

RELACIÓN DE 5ª CORTA

Relaciones del cambio:

1ª	3,09	:1	Caja Cambios:	3,09
2ª	1,84	:1		1,84
3ª	1,32	:1		1,32
4ª	0,97	:1		0,97
5ª	0,89	:1		0,89

Grupo: 3,73 :1

	Ancho	Perfil	LLanta
Rueda:	185	60	13

Circunferencia rueda: 1,7347 m

Velocidades obtenidas (km/h):

	rpm	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
BASE	750	6,8	11,4	15,8	21,6	23,5
	1.000	9,0	15,2	21,1	28,7	31,3
	2.000	18,0	30,3	42,2	57,5	62,7
	3.000	27,1	45,5	63,4	86,2	94,0
PAR	3.700	33,4	56,1	78,2	106,4	115,9
	4.000	36,1	60,6	84,5	115,0	125,3
	4.500	40,6	68,2	95,1	129,3	141,0
	5.000	45,1	75,8	105,6	143,7	156,6
POT.	5.750	51,9	87,1	121,5	165,3	180,1
MAX.	6.300	56,8	95,5	133,1	181,1	197,4

Velocidad obtenida:

Régimen POT. rpm

5750

Vel. Diferencial

1ª	1.860,8	rpm
2ª	3.125,0	rpm
3ª	4.356,1	rpm
4ª	5.927,8	rpm
5ª	6.460,7	rpm

Vel. Palier

	498,5	rpm
	837,1	rpm
	1.166,9	rpm
	1.588,0	rpm
	1.730,7	rpm

Velocidad

	51,9	km/h
	87,1	km/h
	121,5	km/h
	165,3	km/h
	180,1	km/h

Limitación por velocidad maxima del embolo:

V. max: 20 m/s
Carrera: 88 mm

Régimen max: 6.300 rpm

Velocidad max.

1ª	56,8	km/h
2ª	95,5	km/h
3ª	133,1	km/h
4ª	181,1	km/h
5ª	197,4	km/h